

Få op er en sag, få bort er en anden. Hvis man ikke

vælger at fræse rodvælterne bort for så forsvinder de jo ”på plads” så at sige.

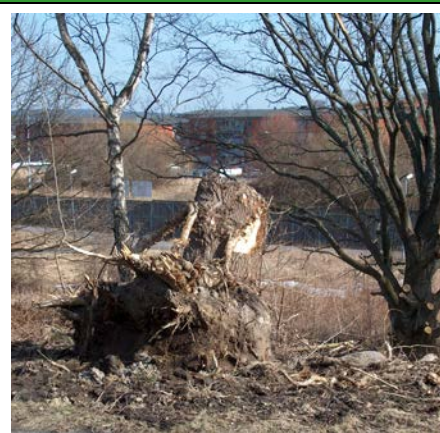
Når rodvælten forekommer i offentligt miljø får man ofte travlt med at få gravemaskiner, kranbiler, hjullastere, lastbiler osv. ud så at de kan få rodvælten op og afsted til deponering. Efter stormen Gudrun blev der gravet mange rodvælder op til unødigt store omkostninger fordi så få kender til det mere omkostningseffektive alternativ, fræsning. Rodvælder er ofte også store kolosser som kan veje flere tons og dette gør dem ekstra besværlige at grave op og køre væk, og tit med store skader på græsplæner m.m. med konventionel opgravning.

Lad os derfor fræse rodvælten bort istedet. Vi vil ikke påstå at vi kan fræse alle rodvælder men de allerfleste ordner vi - også under trange forhold, er rigtigt store eller forekommer i store mængder. Vi har teknikken for såvel små som store opgaver!

Måske har I stadig rodvælder tilbage efter en storm, i fri- eller naturområder, ved motionsstier etc som står og udgør en stor sikkerhedsrisiko?

Kontakt os for en snak, så kan vi formodentlig løse det hele på en betydelig bedre måde og til en betydelig mindre omkostning end konventionel opgravning og bortkørsel!

HasselHolms tilbud om **Rodvælder**



For økonomien og miljøet

Ud over sparede udgifter til gravemaskiner, dumpere, bortkørsel samt deponering giver stubfræsning også fordele for miljøet. Metoden indebærer at stødet i form af fræsespåner hurtigere er tilbage i naturens kredsløb; fræsespånet kan også anvendes som dækmateriale mod ukrudt.

